सातवीं योजना में 269.55 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से 90 लाख मलिन बस्ती निवासियों को लाभान्वित करने का लक्ष्य है। अक्तूबर, 1989 तक 88.4 लाख मलिन बस्ती निवासियों को इस योजना के अन्तर्गत लाभान्वित किया गया है।

गुजरात की नडियाद-कपड़वंज-मोडासा रेल परियोजना के लिए धनराशि का आवंटन

*18. श्री मीर्जा इर्शादबेग: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गुजरात में नाडियाद-कपड़वंज-मोडासा रेल परियोजना के लिए 3 करोड़ रूपए की राशि आवंटित की गई है; यदि हां, तो यह धनराशि किस प्रकार और कब तक खर्च की जाएगी और इस परियोजना को पूरा करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं ; और

(ख) उक्त परियोजना इस समय किस स्थिति में है और इसका कार्य कब तक आरम्भ हो जाने की संभावना है ?

रेल मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडीज) : (क) जी हां। 1989-90 में नाडियाद-कपड़वंज आमान परिवर्तन के लिए 2 करोड़ रुपये और कपड़वंज-मोडासा नयी लाइन के लिए एक करोड़ रुपये आवंटित किये गये हैं। चालू वर्ष के दौरान इस राशि को निर्माण-कार्यों पर खर्च किये जाने की आशा है। इस परियोजना का पूरा होना आने वाले वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।

(ख) इस परियोजना के लिए अपेक्षित मिट्टी संबंधी कार्य पहले ही शुरू किया जा चुका है।

Setting up of a National Agricultural Credit Relief Fund

*19. SHRI BASUDEB MOHAPATRA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to set up a National Agricultural Credit Relief Fund;

(to) if so, what are the details thereof; and

(c) by when it is likely to be set up?

THE DEPUTY PRIME MINISTER AND THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI DEVI LAL,): (a) A proposal to set up a National Agricultural Credit Relief Fund was announced in the Budget Speech ofthe Finance Minister in February 1988.

(b) The details of the Fund are still being worked out.

(c) After all the details are worked out. and the final decision is taken 'by the Government.

Survey .Conducted for Mangalore-Bombay Railway Line ------

* 20. SHRI ARANGIL SREEDHARAN; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey has been conducted for the proposed Manga-lore-Bombay railway line;

(b) if so, which are the main stations to be linked by the dine; and

(c) the estimated cost of the project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE- FERNANDES; : •- (a) Yes, Sir.

(b) The list of main stations is as under: —

1. Udupi 2. Ankola 3. Karwar. 4. Madgaon. 5. Panaji 6. Banda 7. Ratnagiri *S.* Chiplun 9. Dasgaon 10. Mangaon.

(c) Rs. 862 crores from Mangalore to Roha. Railway line already exists between Bombay and Roha.